

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje: Bc. Sabina Vicendová
Tel.č.: 475 271 391
E-mail: sabina.vicendova@mag-ul.cz

ROZHODNUTÍ

Sp.zn.: 448759/2023

Č.j.: MMUL/ODM/SÚ/459983/2023/VicS

V Ústí nad Labem 5. 12. 2023

Odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků a v souladu s ustanovením § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších změn a doplňků,

VYHOVUJE

žádosti, kterou dne 24. 11. 2023 podalo **Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené PhDr. Ing. Petrem Nedvědíckým, primátorem Magistrátu města Ústí nad Labem, IČ 00081531, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8**, které na základě plné moci ze dne 4. 10. 2023 zastupuje firma **ProtelPro, spol. s r.o., IČ 47121271, se sídlem Praha 4, Michle, Pobočná 1395/1**, a

POVOLUJE,

v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, zvláštní užívání místních komunikací **ul. Marxova (p.p.č. 123/1), ul. Prostřední (p.p.č. 141), ul. Řeháčkova (p.p.č. 167), ul. Škroupova (p.p.č. 728), ul. U Cintorína (p.p.č. 1074 a 781/4), ul. K Vavřinečku (p.p.č. 890/1) a ul. Předlická (p.p.č. 1075) v k.ú. Předlice**, dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, z důvodu umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, a to umístění optické sítě.

Pro toto zvláštní užívání se v souladu s ustanovením § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, stanovují tyto závazné podmínky:

1. Zvláštní užívání místních komunikací **ul. Marxova (p.p.č. 123/1), ul. Prostřední (p.p.č. 141), ul. Řeháčkova (p.p.č. 167), ul. Škroupova (p.p.č. 728), ul. U Cintorína (p.p.č. 1074 a 781/4), ul. K Vavřinečku (p.p.č. 890/1) a ul. Předlická (p.p.č. 1075) v k.ú. Předlice**, se povoluje na dobu životnosti inženýrské sítě.

2. Umístění sítí musí být v souladu s ustanovením § 36 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.
3. Ke zvláštnímu užívání k umístění inženýrských sítí byl dán souhlas vlastníka místních komunikací dne **4. 12. 2023**. Uložení inženýrských sítí do silničního pozemku bude prováděno v souladu s těmito podmínkami:
 - a) Uložení sítě se povoluje do p.p.č. 123/1, 141, 167, 728, 1047, 781/4, 890/1, 1075 k.ú. Předlice.
 - b) Hloubka uložení sítě v silničním pozemku bude zvolena tak, aby krytí odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, příloha B.
 - c) Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Odůvodnění:

Na základě žádosti, kterou dne 24. 11. 2023 podalo **Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené PhDr. Ing. Petrem Nedvědíckým, primátorem Magistrátu města Ústí nad Labem, IČ 00081531, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8**, které na základě plné moci ze dne 4. 10. 2023 zastupuje firma **ProtelPro, spol. s r.o., IČ 47121271, se sídlem Praha 4, Michle, Pobočná 1395/1**, bylo povoleno zvláštní užívání místních komunikací **ul. Marxova (p.p.č. 123/1), ul. Prostřední (p.p.č. 141), ul. Řeháčkova (p.p.č. 167), ul. Škroupova (p.p.č. 728), ul. U Cintorína (p.p.č. 1074 a 781/4), ul. K Vavřinečku (p.p.č. 890/1) a ul. Předlická (p.p.č. 1075) v k.ú. Předlice**, a to za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Protože byly zároveň splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, ke zvláštnímu užívání byl dán souhlas vlastníka komunikace dne 4. 12. 2023, bylo rozhodnuto o povolení.

Před prováděním stavebních prací je třeba požádat příslušný silniční správní úřad, tj. odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, oddělení silničního správního úřadu, o vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c), body 2 a 3 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15–ti dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje a to podáním učiněným u zdejšího odboru.

Pokud nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo k vyzvednutí na poště, potom se za den doručení považuje 10 (desátý) den od tohoto uložení, nikoli až následné, skutečné převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty a to i za předpokladu, že Vám tato písemnost byla následně (po úložní lhůtě) doručena do Vaší poštovní schránky (schránka adresáta).

Lhůta pro případné odvolání se v tomto případě nezapočítává od skutečného převzetí předmětného rozhodnutí, ale již od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště.

Otisk úředního razítka

Ing. Dalibor Dařílek, v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Za správnost vyhotovení:
Bc. Sabina Vicendová

Účastníci řízení:

Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené Romanem Vlčkem, vedoucím oddělení údržby majetku, odboru dopravy a majetku, Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8

Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené PhDr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem Magistrátu města Ústí nad Labem, Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, v zastoupení firma ProtelPro, spol. s r.o., Praha 4, Michle, Pobočná 1395/1

Správní poplatek nebyl vyměřen, jelikož žadatel je podle zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění změn a doplňků, od správního poplatku osvobozen.

Po dobu provádění stavby budou komunikace využívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady.